

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事

設 計 図
(参 考 図)
トマム橋

令和 8 年 8 月

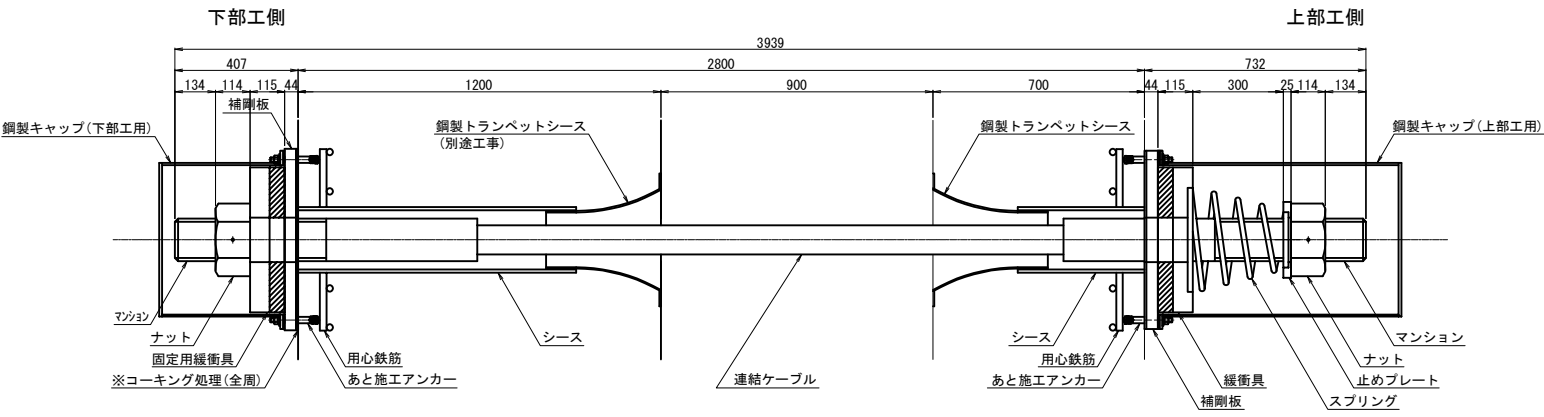
東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

<図面目録>
(参考図)
トマム橋

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	エレクションピース詳細図	図示	
2～3	落橋防止構造詳細図（その１）～（その２）	図示	
4	上部工一括架設計画・架設ヤード整備図	図示	
5	上部工５ＢＬ架設計画図	図示	
6	支承設置計画図	図示	
7	地組立計画図	図示	
8～11	片側交互規制図（その１）～（その４）	図示	

S1

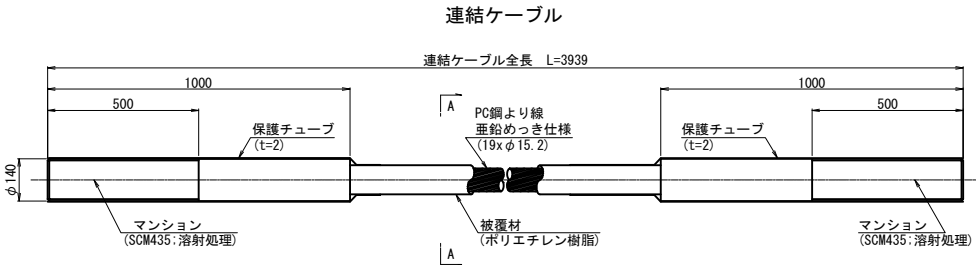
取付詳細図



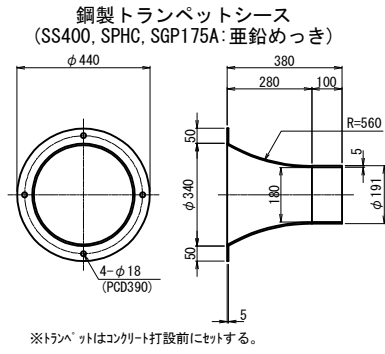
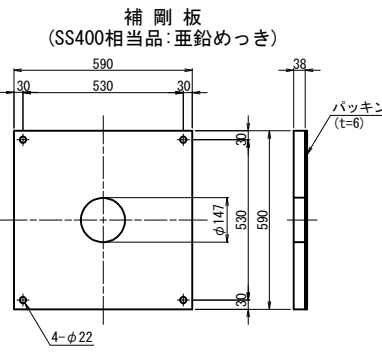
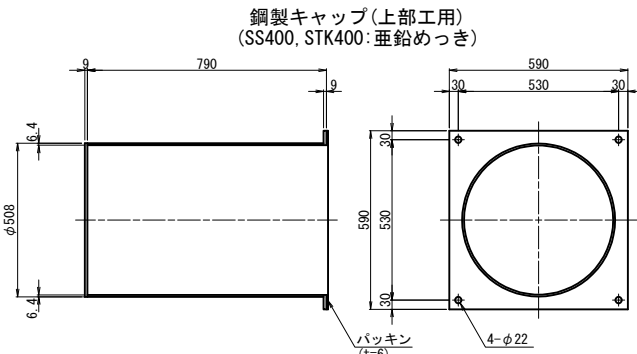
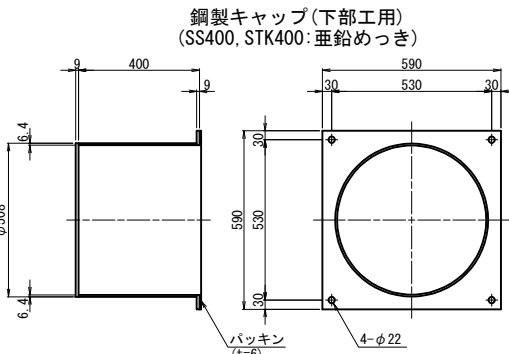
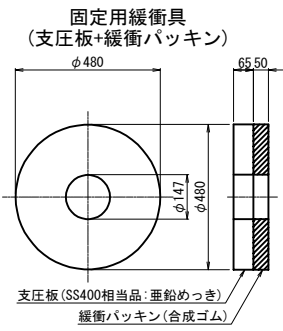
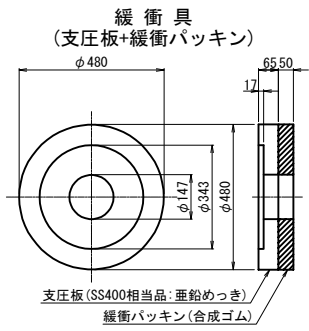
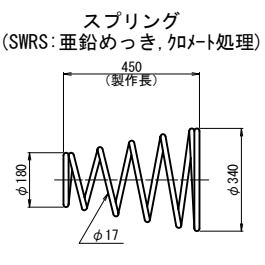
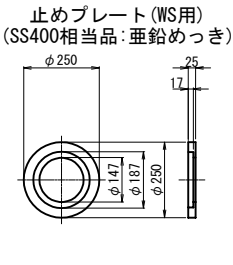
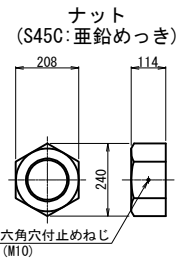
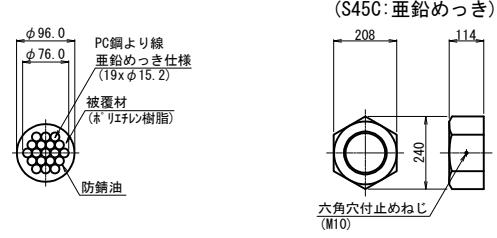
材 料 表 (落橋防止構造1組当たり)

全2組

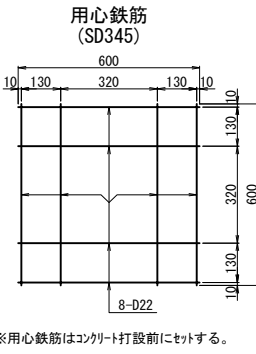
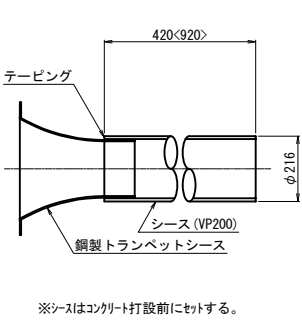
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	重 量 (kg)
連結ケーブル	L=3939mm	本	1	PC鋼より線、垂鉛めっき仕様、ポリエチレン被覆	97.0
(マンション)	標準	個	2	SCM435、垂鉛アルミ溶射、ねじきり標準 (ケーブルに組込)	170.4
ナット		個	2	S45C:垂鉛めっき (HDZT77)	39.6
止めプレート		個	1	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77)	3.6
スプリング	L=450	個	1	SWRS:垂鉛めっき、クロメート処理	10.0
緩衝具		個	1	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	83.2
固定用緩衝具		個	1	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	93.2
鋼製キャップ(下部工用)	L=400	個	1	SS400, STK400:垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	55.5
鋼製キャップ(上部工用)	L=790	個	1	SS400, STK400:垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	86.4
補剛板		枚	2	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	197.8
あと施工アンカー	M16x160 1W, 1SW付	本	8	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT49)	3.2
上部工 鋼製トランペットシース		個	1	SS400, SPHC, SGP175A:垂鉛めっき (HDZT49)	
シース	VP200 L=420	本	1		4.3
用心鉄筋	SD345 D22x600	本	8		14.4
下部工 鋼製トランペットシース		個	1	SS400, SPHC, SGP175A:垂鉛めっき (HDZT49)	
シース	VP200 L=920	本	1		8.3
用心鉄筋	SD345 D22x600	本	8		14.4
					(1組あたり) 881.3
					(全組あたり) 1762.6



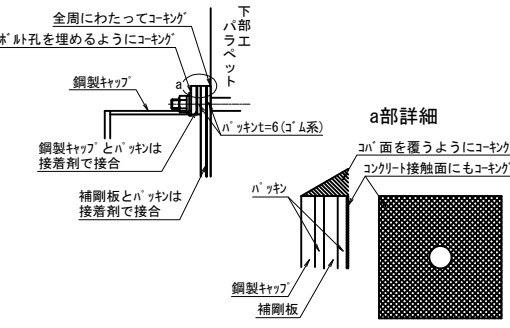
A-A断面図 S=1:5



箱抜き詳細図



落橋防止構造の止水処理(橋台側)



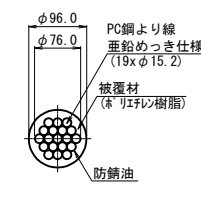
注記
1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間
距離を確認のうえ、おこなうこと。
2. < >内は下部工側での値を示す。

道 東 自 動 車 道			
車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム橋 落橋防止構造詳細図(その1)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 11
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

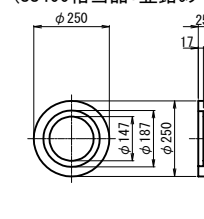
下部工側



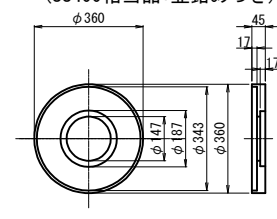
A-A断面图 S=1:5



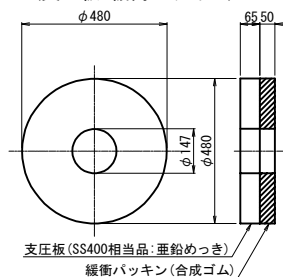
止めプレート(WS用)
(SS400相当品:亜鉛めっき)



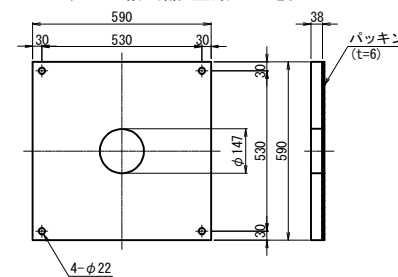
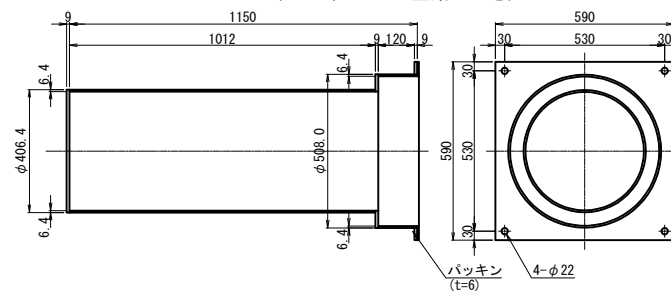
中間プレート
(SS400相当品:亜鉛めっき)



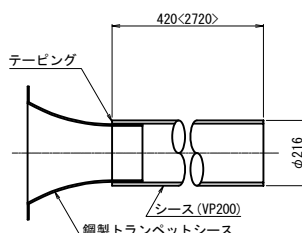
固定用緩衝具
(支圧板+緩衝パッキン)



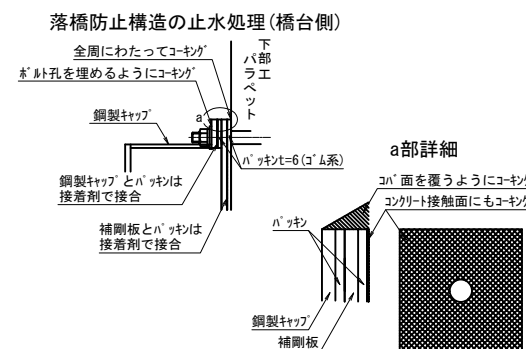
異型鋼製キャップ
SS400, STK400:亜鉛めっき)



箱抜き詳細図

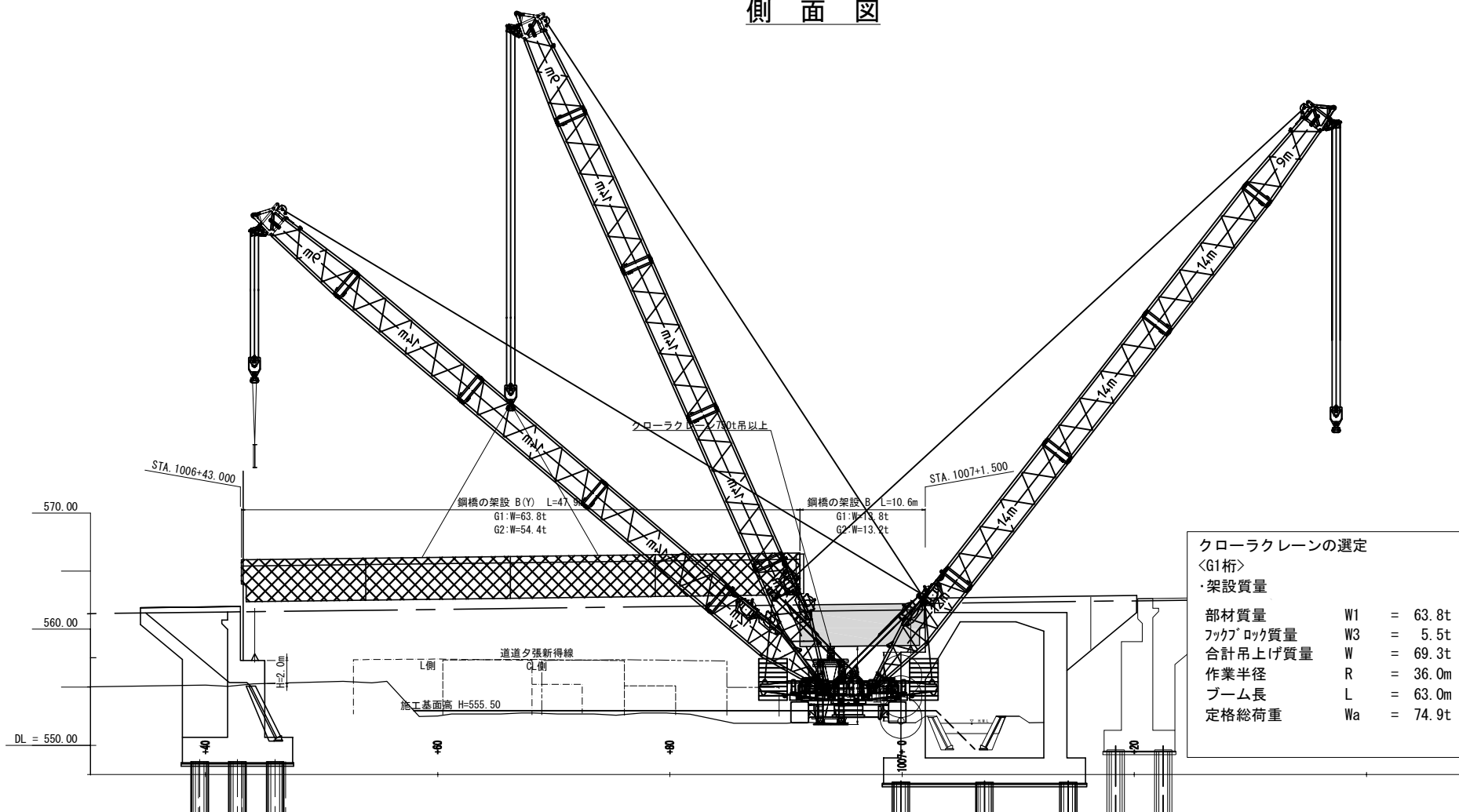


落橋防止構造の止水処理(橋台側)



道 東 自 動 車 道			
車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム橋 落橋防止構造詳細図(その2) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 11
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上部工一括架設計画・架設ヤード整備図(参考図) S=1:500
側面図

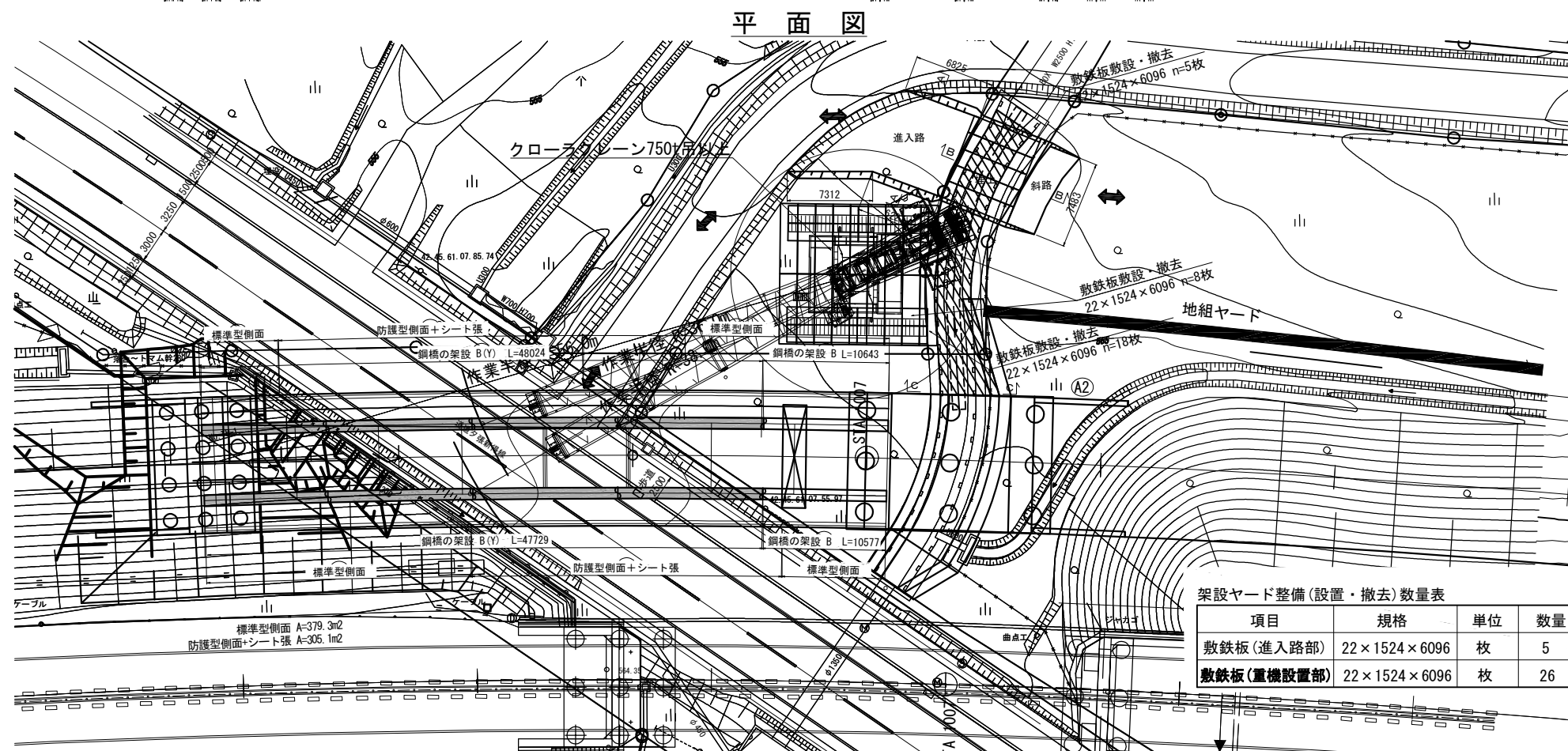
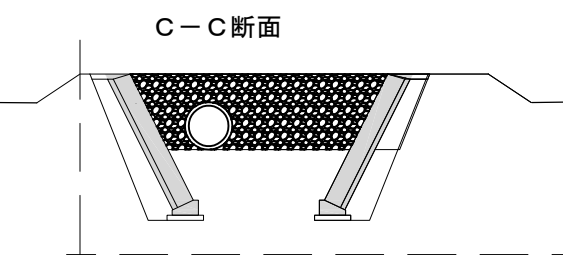
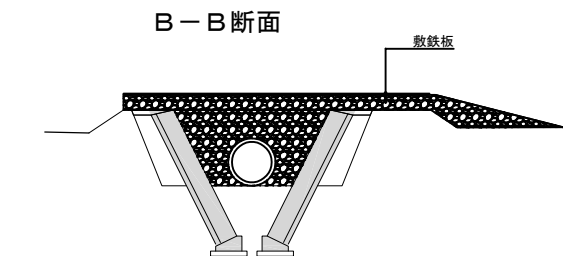
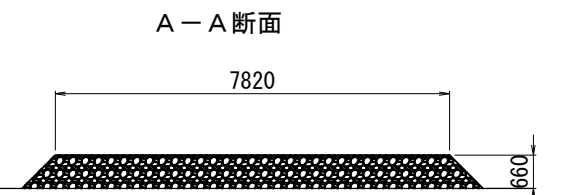
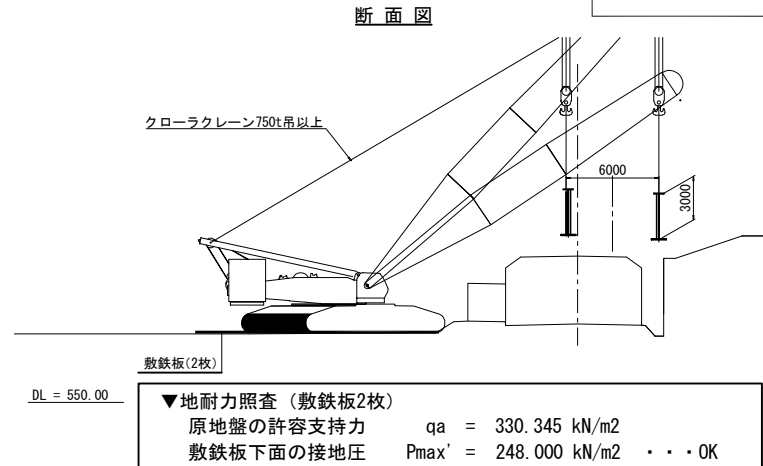


クローラクレーンの選定
<G1桁>
・架設質量

部材質量	W1	=	63.8t
フック・ロック質量	W3	=	5.5t
合計吊上げ質量	W	=	69.3t
作業半径	R	=	36.0m
ブーム長	L	=	63.0m
定格総荷重	Wa	=	74.9t

クローラクレーンの選定
<G2桁>
・架設質量

部材質量	W1	=	54.4t
フック・ロック質量	W3	=	5.5t
合計吊上げ質量	W	=	59.9t
作業半径	R	=	38.0m
ブーム長	L	=	63.0m
定格総荷重	Wa	=	68.9t

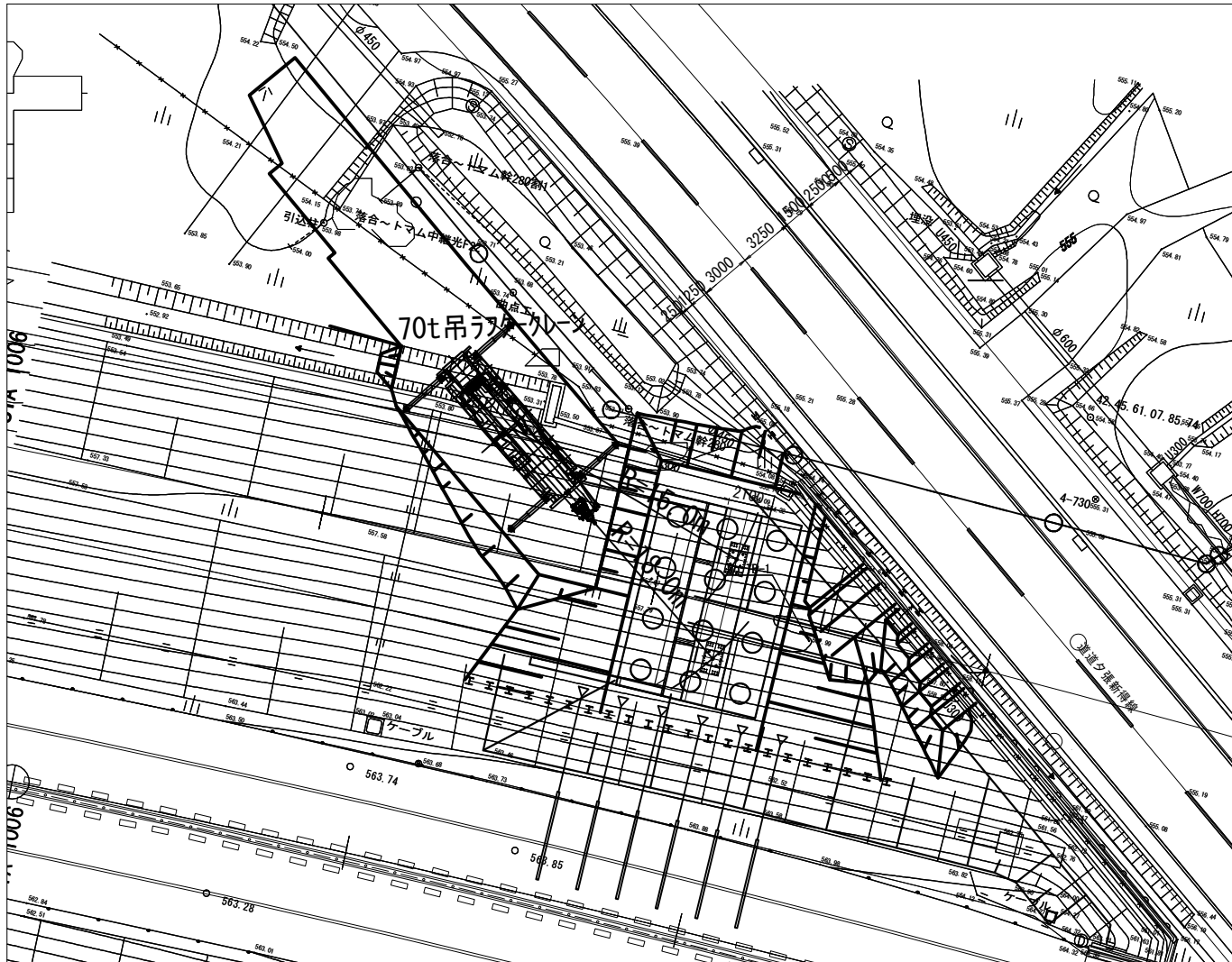


架設ヤード整備(設置・撤去)数量表

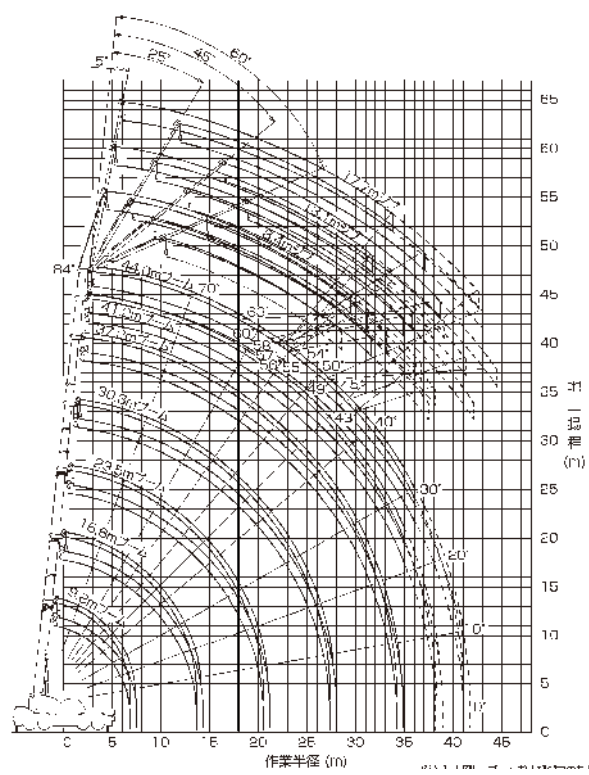
項目	規格	単位	数量	摘要
敷鉄板(進入路部)	22×1524×6096	枚	5	46m2(リース期間 303日)
敷鉄板(重機設置部)	22×1524×6096	枚	26	242m2(リース期間 26日)

道東自動車道 車内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	上部工一括架設計画・架設ヤード整備図 (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 11
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

A 1 橋台

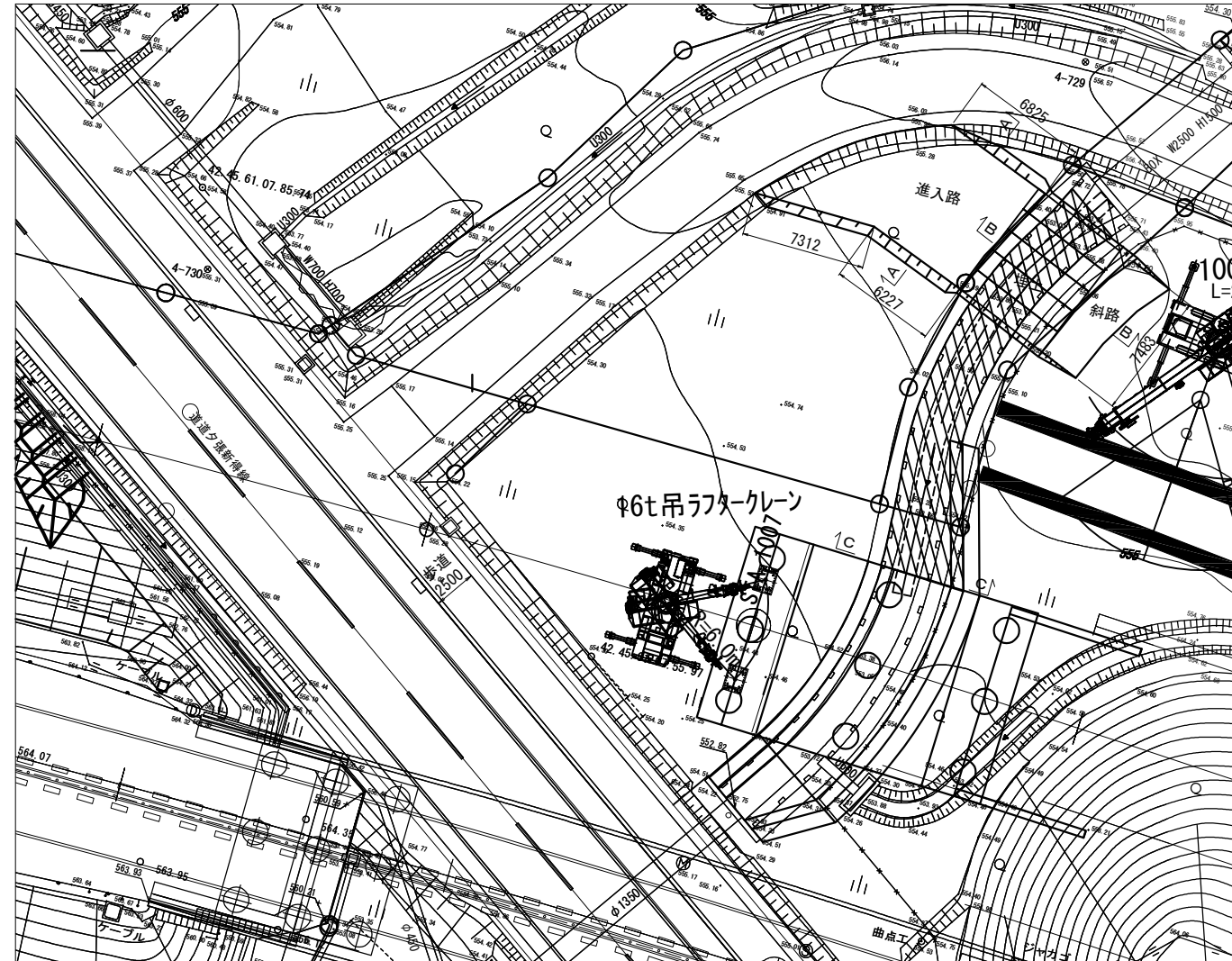


70t吊クレーン能力表

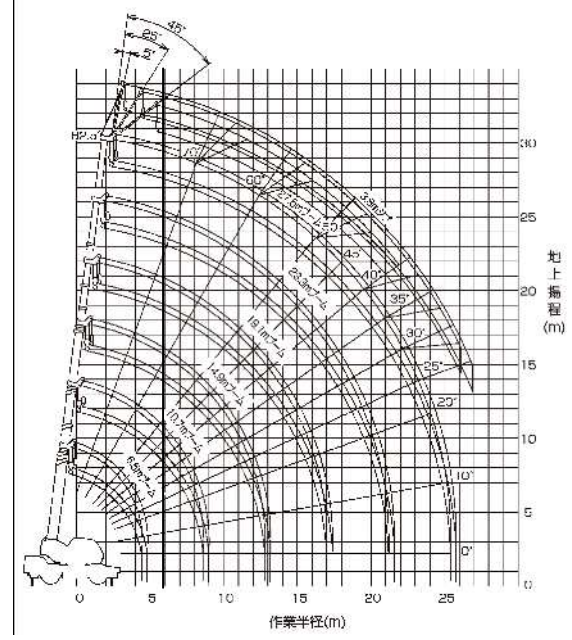


[ブーム] 標準仕様		吊钩(1)						
アウトリガ最大張出し(7.8m) - 全開		吊钩高	8.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	44.0m
2.1m	70.0							
2.3m	60.0	32.0	24.0	12.5				
3.0m	58.5	32.0	24.0	12.5				
3.5m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.5m	35.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.0m	32.4	31.3	23.6	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.5m	29.3	29.0	22.1	12.5	12.0	10.0	8.2	
7.0m		26.4	20.7	12.5	12.0	10.0	8.2	
8.0m		22.1	18.4	12.5	12.0	10.0	8.2	
9.0m		18.9	16.5	12.5	12.0	10.0	8.2	
10.0m		15.1	14.9	12.5	12.0	10.0	8.2	
11.0m		12.4	12.2	12.5	11.4	10.0	8.2	
12.0m		10.4	10.2	11.1	10.5	8.75	8.2	
13.0m		8.8	8.65	9.6	8.75	8.25	8.2	
14.0m			7.45	8.4	8.95	8.4	7.95	
16.0m				5.45	6.35	6.9	7.1	6.3
18.0m				4.05	4.9	5.4	5.8	5.7
20.0m					3.0	3.8	4.25	4.55

A 2 橋台



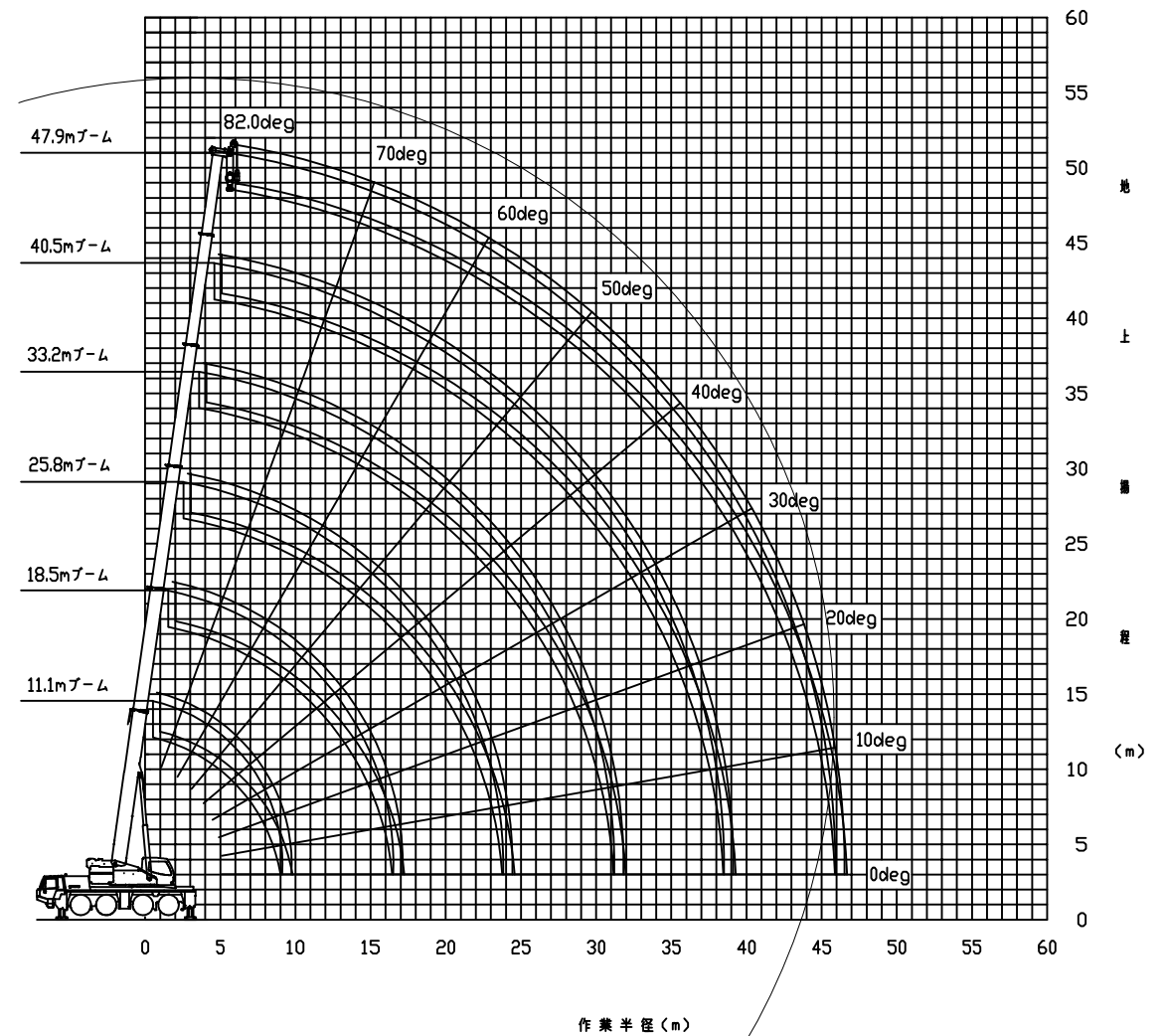
16t吊クレーン能力表



●アウトリガ使用 [ブーム]		吊钩(1)					
アウトリガ最大張出し(5.2m) - 全開		吊钩高	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5	
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5	
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5	
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4	
9.0m		4.5(8.8m)	4.0	4.3	3.7	3.1	
10.0m			3.25	3.5	3.3	2.8	
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55	
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35	
13.0m				1.8(12.8m)	2.05	2.25	2.15
14.0m					1.75	1.95	2.0
15.0m					1.45	1.7	1.75
16.0m					1.25	1.45	1.5
17.0m					1.05	1.25	1.3
18.0m						1.05	1.1
19.0m						0.8	0.85
20.0m						0.75	0.8
22.0m							0.6(1.7m)
24.0m							0.45
A(°)							0~82.5

道東自動車道 車内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	支保設置計画図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 11
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

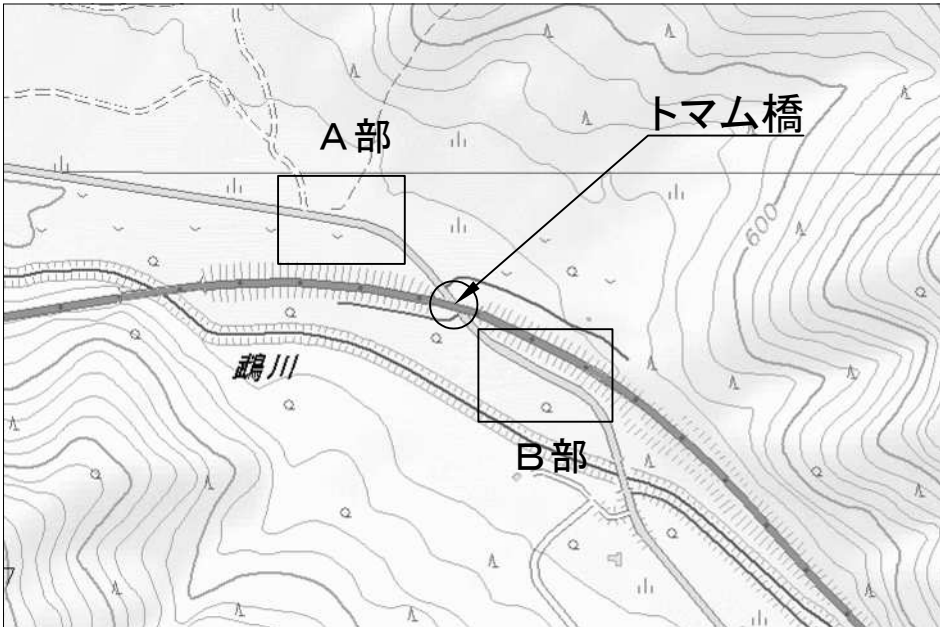
100t吊クレーン能力表



100t吊クレーン能力表

[illegible]

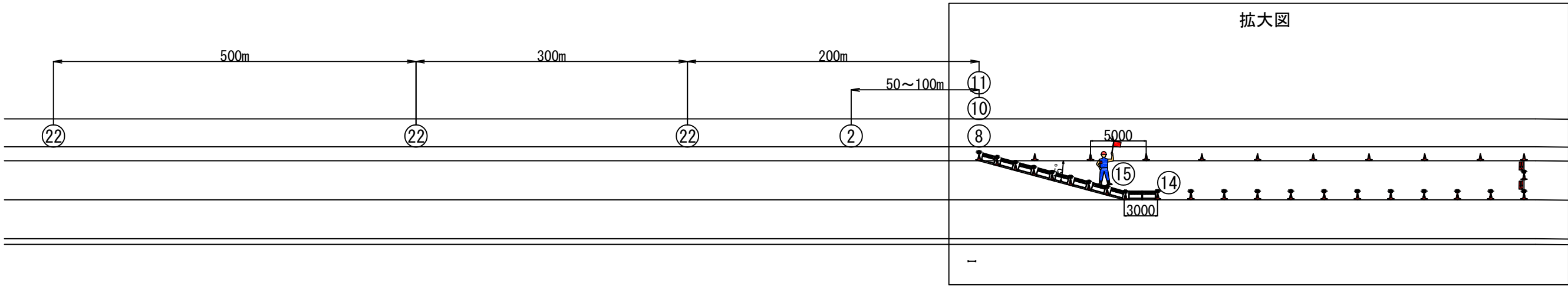
道 東 自 動 車 道 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	地組立計画図 (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 11
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



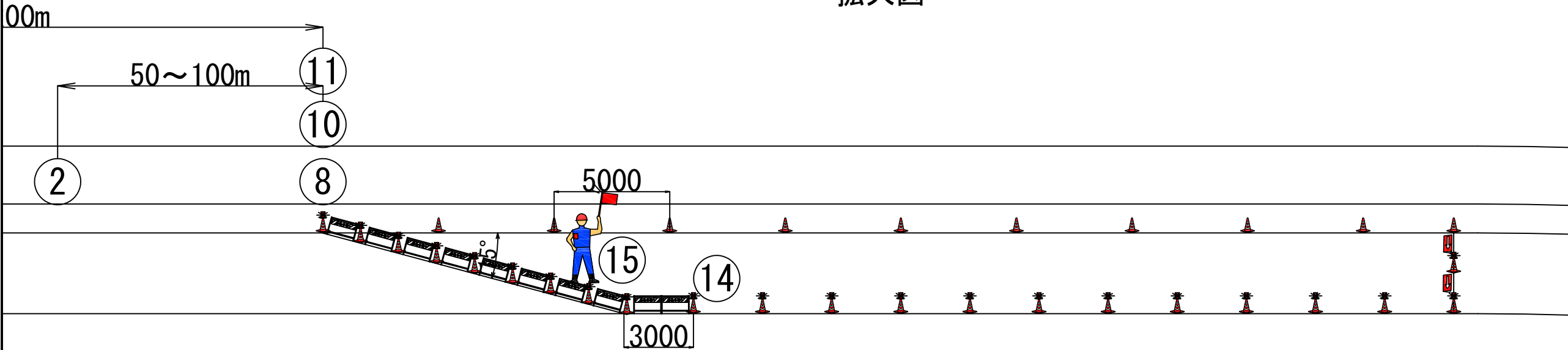
凡 例

②	⑧	⑩	⑪	⑭	⑳	㉑	
警戒標識	片側交互通行標示板	停止線標示板	工事中看板	誘導標示板	片側交互通行予告看板	交通誘導警備員A(Y)	デリネーター・保安灯

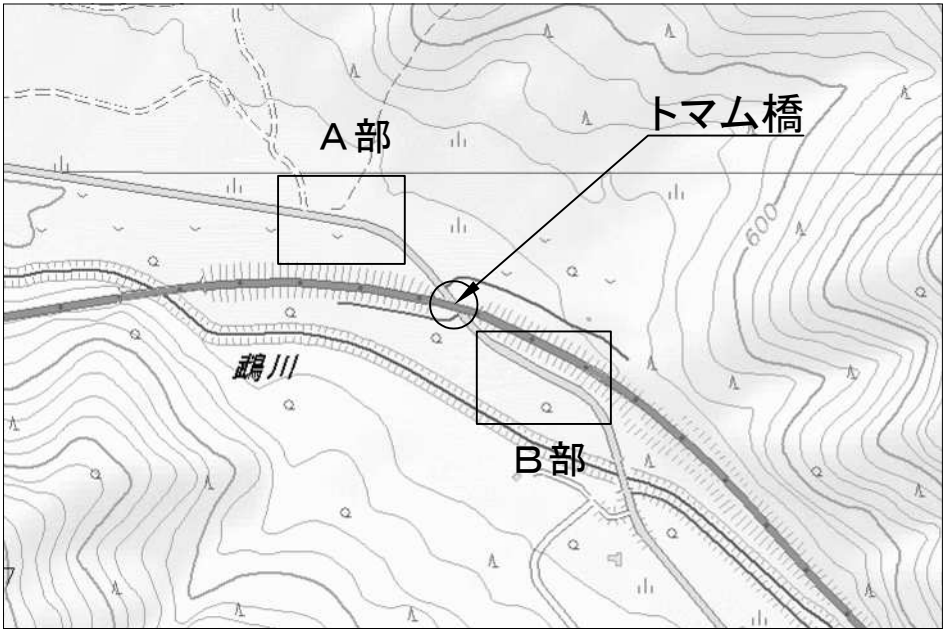
A 部



拡大図



道 東 自 動 車 道 串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事				
図面の種類	片側交互規制図(その1)(参考図) 道通136号線(下り方向)			
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 11	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

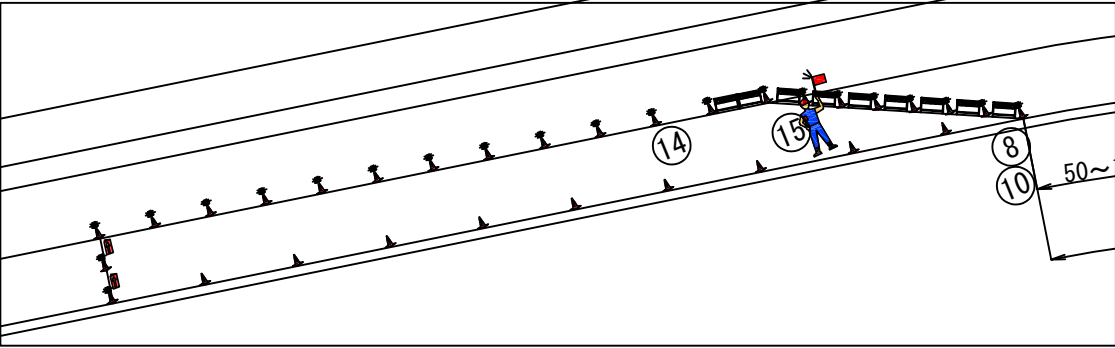


凡 例

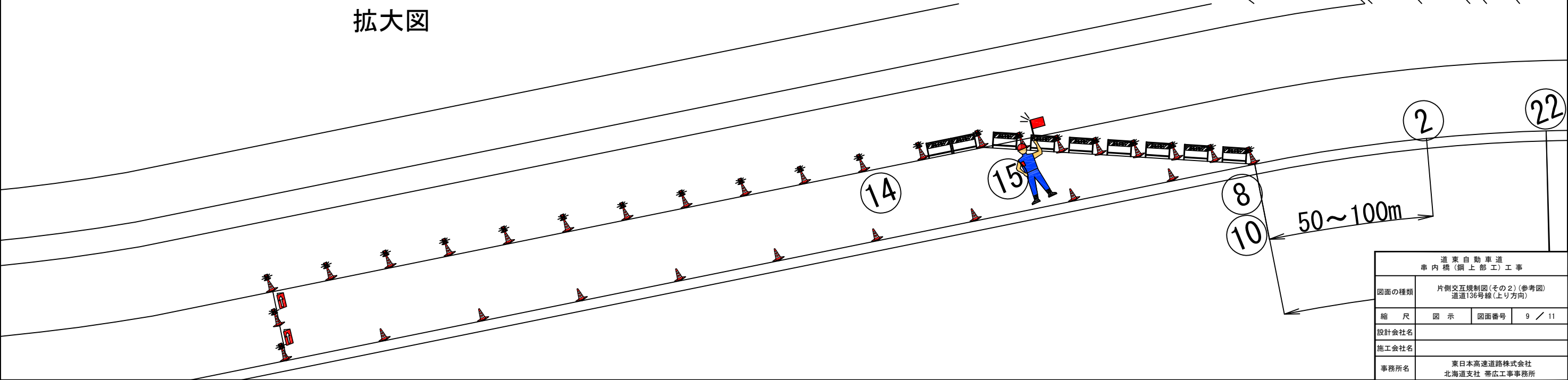
②	⑧	⑩	⑪	⑭	②②	⑮	
警戒標識	片側交互通行標示板	停止線標示板	工事中看板	誘導標示板	片側交互通行予告看板	交通誘導警備員A(Y)	デリネーター・保安灯

B 部

拡大図



拡大図



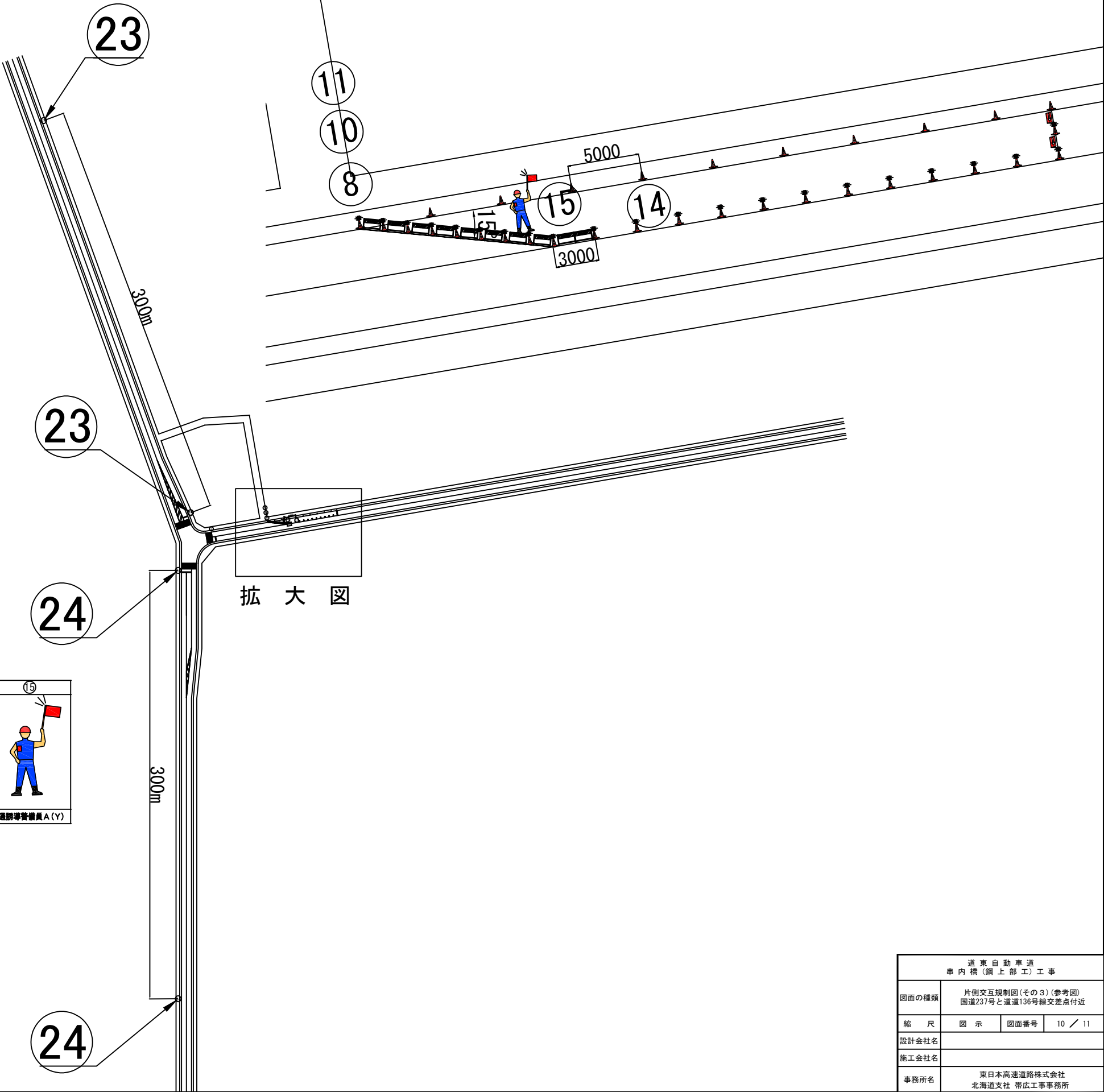
道東自動車道 串内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	片側交互規制図(その2)(参考図) 道道136号線(上り方向)		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 11
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

位置図 縮尺1：12,500



片側交互規制図(その3)(参考図)
(国道237号と道道136号線交差点付近)

拡大図



凡例

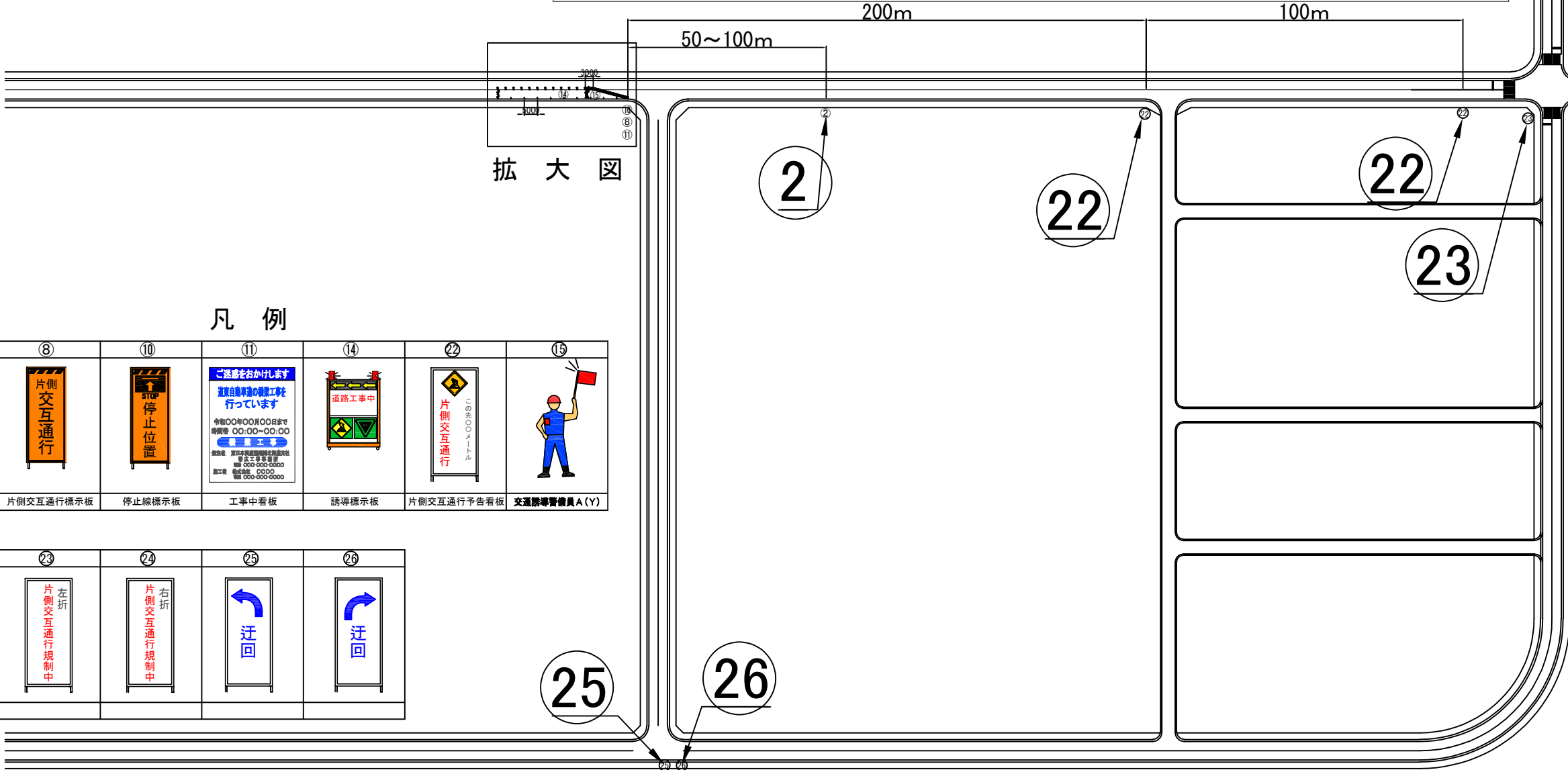
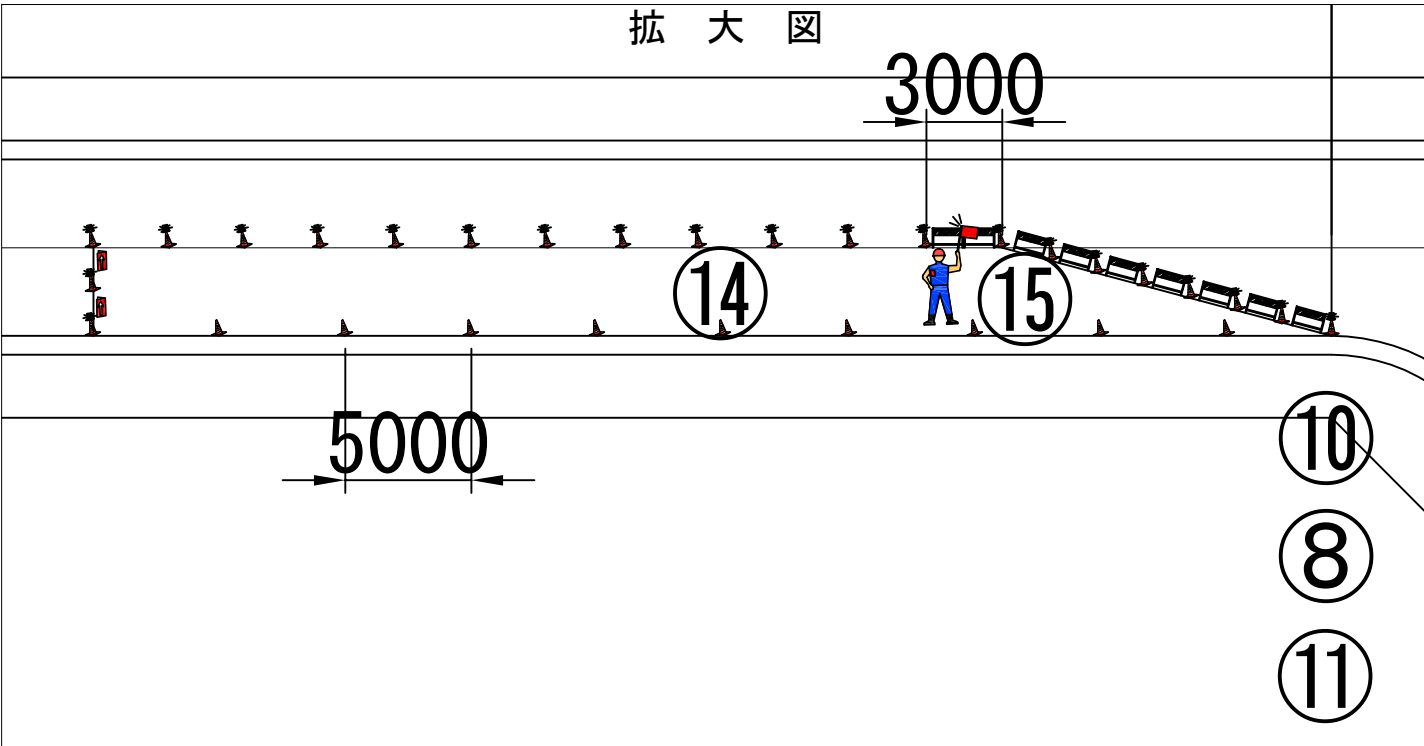
②	⑧	⑩	⑪	⑭	⑳	㉑
警戒標識	片側交互通行標示板	停止線標示板	工事中看板	誘導標示板	片側交互通行予告看板	交通誘導警備員A(Y)

	㉓	㉔	㉕	㉖
デリネーター・保安灯				

道 東 自 動 車 道 串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事				
図面の種類	片側交互規制図(その3)(参考図) 国道237号と道道136号線交差点付近			
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 11	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所				



片側交互規制図(その4)(参考図)
(道道136号線トマム学校前交差点付近)



凡例

②	⑧	⑩	⑪	⑭	⑳	㉑
警戒標識	片側交互通行標識板	停止線標識板	工事中看板	誘導標識板	片側交互通行予告看板	交通誘導員A(Y)

	㉓	㉔	㉕	㉖
デリネーター・保安灯				

道 東 自 動 車 道 串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事				
図面の種類	片側交互規制図(その4)(参考図) 道道136号線トマム学校前交差点付近			
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 11	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			